

# Übergabeprotokoll Fahrzeuge 1/2



Daten:

Fahrzeugtyp/marke		Einsatzbeginn Datum/Uhrzeit	
Kennzeichen & Land		Einsatzende Datum/Uhrzeit	
Fahrer/Fahrzeughalter		Einsatznummer	
Anschrift Straße, Hausnummer PLZ, Wohnort		Feuerwehr/-wache	
		Einsatzleiter	
Rettungsdatenblatt ID <sup>1</sup> Nr.		Polizei (Rufname, Name)	

Beschädigung/Vorfall:

- Verkehrsunfall   
  Fahrzeugbrand   
  Wasserschaden   
  sonstige Beschädigung:

Antriebsart(en): (bei bivalenten Fahrzeugen (Autogas oder Erdgas), den 2. vorhandenen Kraftstoff (Benzin oder Diesel) ankreuzen!)

<input type="checkbox"/> Benzin		<input type="checkbox"/> Flüssiggas		<input type="checkbox"/> Biokraftstoffe		<input type="checkbox"/> reiner Elektroantrieb	
<input type="checkbox"/> Diesel		<input type="checkbox"/> Erdgas		<input type="checkbox"/> verflüssigtes Erdgas		<input type="checkbox"/> Brennstoffzelle	
<input type="checkbox"/> 48V-System	-----	<input type="checkbox"/> Hybrid (Benzin)		<input type="checkbox"/> Hybrid (Diesel)		<input type="checkbox"/> nicht bestimmbar / andere:	

Betriebszustand: Zündung/ausgelöste Airbags/Fahrzeugbatterien

Zündung		Rückhaltesysteme (Airbags, Gasgeneratoren, usw.)		Fahrzeugbatterie(n) 12-48V	
ausgeschaltet	<input type="checkbox"/>	ausgelöst	<input type="checkbox"/>	Anzahl	
Schlüssel entfernt	<input type="checkbox"/>	nicht ausgelöst	<input type="checkbox"/>	abgeklemmt	<input type="checkbox"/>
Zündschlüssel	<input type="checkbox"/>	teilweise ausgelöst	<input type="checkbox"/>	nicht abgeklemmt	<input type="checkbox"/>
KeylessGo	<input type="checkbox"/>	Waren alle Insassen angeschnallt?	Ja <input type="checkbox"/>	Kabel durchtrennt	<input type="checkbox"/>
Schlüsselkarte / Smartphone	<input type="checkbox"/>		Nein <input type="checkbox"/>	zerstört	<input type="checkbox"/>
nicht auffindbar	<input type="checkbox"/>	Schlüssel übergeben	<input type="checkbox"/> Einsatzleitung <input type="checkbox"/> Abschleppdienst	auf Lithium-Ionen-Basis	<input type="checkbox"/>

Betriebsmittel/Energiespeicher: Menge ist anzugeben, wenn relevant (Ausnahme Elektrofahrzeuge, der Ladezustand der Batterie ist von Bedeutung)

Energiespeichersystem (Kraftstofftank / HV-Speicher)	Benzin / Diesel (l)	Flüssiggas (l)	(verfl.) Erdgas (kg)	(verfl.) Wasserstoff (kg)	elektr. Energie SOC <sup>2</sup> (% oder kWh)
mit Inhalt <sup>3</sup> (z.B. 1/3, 2/3 oder genaue Angabe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
entleert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
beschädigt (Austritt von Betriebsmitteln)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei HV-Speicher & Typ <sup>4</sup>	<b>aus tretende Betriebsstoffe? (z.B. Kühlwasser, Öle, ...)</b>				
	Ja <input type="checkbox"/>	welche: <input type="text"/>			
	Nein <input type="checkbox"/>				
	kann nicht beurteilt werden <input type="checkbox"/>				

Fahrzeuge mit Druckgasbehältern (LPG, CNG, LNG, H<sub>2</sub>, LH<sub>2</sub>)

manuelles Absperrventil (z.B. Rändelschraube, Ventil)		Gasleitung defekt?	
betätigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Ja, Freisetzung von Gas? Menge	
nicht betätigt / nicht zugänglich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nein	
zerstört	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Kann nicht beurteilt werden	

<sup>1</sup> ID = Identifikationsnummer vom Fahrzeug

<sup>2</sup> State of Charge (Ladezustand)

<sup>3</sup> Angabe vom Füllstand, wenn bekannt

<sup>4</sup> Li-Ion (Lithium-Ionen), Li-Pol (Lithium-Polymer), NMH (Nickelmetallhydrid), s. Rettungsdatenblätter

Haftung ausgeschlossen

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr und Anspruch auf Vollständigkeit


# Übergabeprotokoll Fahrzeuge 2/2




## Hochvoltfahrzeuge (Elektro-, Hybrid-, Brennstoffzellenfahrzeuge)


### Trennstelle (Hochvolt-/Niedervolttrennstellen)

**betätigt**

Sicherung   
 übergeben an: \_\_\_\_\_

Trennstecker ausgelöst/gezogen   
 übergeben an: \_\_\_\_\_

Trennkabel   
 geschnitten

Not-Aus (z.B. Busse / LKW)   
 betätigt

### Hochvoltleitungen beschädigt? (durch Unfall, Feuer, Wasser?)

Ja   
 Nein   
 kann nicht beurteilt werden

Trennstelle (Stecker, Sicherung, etc.)  
übergeben:

Bemerkungen:

**nicht betätigt / nicht zugänglich**

**zerstört**

### HV-Speicher auf Lithium-Ionen-Basis (Li-Ion):

**HV-Speicher**



- ausbrennen lassen
- Temperaturüberwacht; Temperatur bei Übergabe  °C
- Wasser ins Innere der Batterie gegeben<sup>5</sup>
- sonstiges. Durchgeführte/s Verfahren<sup>6</sup>:
- Temperaturmessprotokoll gefertigt (s. Temperaturmessprotokoll)



### Freifläche für Skizzen (Einzeichnung von ausgelösten Airbags, (nicht) angeschnallte Insassen, beschädigten Tanks, etc.)


### Bemerkungen, Hinweise, sonstiges (Freitextfeld):

### Übergabe an (nichtzutreffendes streichen)

Fahrer / Fahrzeughalter (s.o.)

Abschleppunternehmer:

Polizei:

sonstige (z.B. Hersteller, Verkäufer):

Ort, Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift Feuerwehr (Einsatzleiter)

ggf. Unterschrift Übernehmender  
Firma & Ansprechpartner

Name in Druckbuchstaben

Name in Druckbuchstaben

Haftung ausgeschlossen

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr und Anspruch auf Vollständigkeit

<sup>5</sup> (z. B. über Hilfsmittel oder vom Hersteller vorgesehene Öffnungen)

<sup>6</sup> z.B. größere Mengen Löschwasser zum Kühlen, Brandbegrenzungsdecke, HV-Batterie durch Fachkräfte ausgebaut, Wassercontainer (nur in begründeten Ausnahmefällen!) etc.