

Übergabeprotokoll Fahrzeuge 1/2



Daten:

Fahrzeugtyp/marke		Einsatzbeginn Datum/Uhrzeit	
Kennzeichen & Land		Einsatzende Datum/Uhrzeit	
Fahrer/Fahrzeughalter		Einsatznummer	
Anschrift Straße, Hausnummer PLZ, Wohnort		Feuerwehr/-wache	
		Einsatzleiter	
Rettungsdatenblatt ID ¹ Nr.		Polizei (Rufname, Name)	

Beschädigung/Vorfall:

- Verkehrsunfall
 Fahrzeugbrand
 Wasserschaden
 sonstige Beschädigung:

Antriebsart(en): (bei bivalenten Fahrzeugen (Autogas oder Erdgas), den 2. vorhandenen Kraftstoff (Benzin oder Diesel) ankreuzen!)

<input type="checkbox"/> Benzin		<input type="checkbox"/> Flüssiggas		<input type="checkbox"/> Biokraftstoffe		<input type="checkbox"/> reiner Elektroantrieb	
<input type="checkbox"/> Diesel		<input type="checkbox"/> Erdgas		<input type="checkbox"/> verflüssigtes Erdgas		<input type="checkbox"/> Brennstoffzelle	
<input type="checkbox"/> 48V-System	-----	<input type="checkbox"/> Hybrid (Benzin)		<input type="checkbox"/> Hybrid (Diesel)		<input type="checkbox"/> nicht bestimmbar / andere:	

Betriebszustand: Zündung/ausgelöste Airbags/Fahrzeugbatterien

Zündung		Rückhaltesysteme (Airbags, Gasgeneratoren, usw.)		Fahrzeugbatterie(n) 12-48V	
ausgeschaltet	<input type="checkbox"/>	ausgelöst	<input type="checkbox"/>	Anzahl	
Schlüssel entfernt	<input type="checkbox"/>	nicht ausgelöst	<input type="checkbox"/>	abgeklemmt	<input type="checkbox"/>
Zündschlüssel	<input type="checkbox"/>	teilweise ausgelöst	<input type="checkbox"/>	nicht abgeklemmt	<input type="checkbox"/>
KeylessGo	<input type="checkbox"/>	Waren alle Insassen angeschnallt?	Ja <input type="checkbox"/>	Kabel durchtrennt	<input type="checkbox"/>
Schlüsselkarte / Smartphone	<input type="checkbox"/>		Nein <input type="checkbox"/>	zerstört	<input type="checkbox"/>
nicht auffindbar	<input type="checkbox"/>	Schlüssel übergeben	<input type="checkbox"/> Einsatzleitung <input type="checkbox"/> Abschleppdienst	auf Lithium-Ionen-Basis	<input type="checkbox"/>

Betriebsmittel/Energiespeicher: Menge ist anzugeben, wenn relevant (Ausnahme Elektrofahrzeuge, der Ladezustand der Batterie ist von Bedeutung)

Energiespeichersystem (Kraftstofftank / HV-Speicher)	Benzin / Diesel (l)	Flüssiggas (l)	(verfl.) Erdgas (kg)	(verfl.) Wasserstoff (kg)	elektr. Energie SOC ² (% oder kWh)
mit Inhalt ³ (z.B. 1/3, 2/3 oder genaue Angabe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
entleert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
beschädigt (Austritt von Betriebsmitteln)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei HV-Speicher & Typ ⁴	aus tretende Betriebsstoffe? (z.B. Kühlwasser, Öle, ...)				
	Ja <input type="checkbox"/>		welche: <input type="text"/>		
	Nein <input type="checkbox"/>				
	kann nicht beurteilt werden <input type="checkbox"/>				

Fahrzeuge mit Druckgasbehältern (LPG, CNG, LNG, H₂, LH₂)

manuelles Absperrventil (z.B. Rändelschraube, Ventil)		Gasleitung defekt?	
betätigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Ja, Freisetzung von Gas? Menge	
nicht betätigt / nicht zugänglich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nein	
zerstört	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Kann nicht beurteilt werden	

¹ ID = Identifikationsnummer vom Fahrzeug

² State of Charge (Ladezustand)

³ Angabe vom Füllstand, wenn bekannt

⁴ Li-Ion (Lithium-Ionen), Li-Pol (Lithium-Polymer), NMH (Nickelmetallhydrid), s. Rettungsdatenblätter

Haftung ausgeschlossen

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr und Anspruch auf Vollständigkeit

