

## GEFAHRENSTUFEN

- Elektrische Gefahr
- Chemische Gefahr
- Verpuffungsgefahr
- Brandgefahr (grösstes Risiko, da verzögert)



eigensicher

### *geringe Gefahr*

je nach Hersteller wird eine Quarantäne vorgeschrieben oder empfohlen |  
Notabschaltung situativ anwenden | Fachpersonal empfohlen



NICHT  
eigensicher

### *mässige Gefahr*

Quarantäne ist notwendig, da das HV System beschädigt oder fehlerhaft ist |  
Notabschaltung nötig | Karrosserie ist leicht bis stark beschädigt | evtl. Teilbrand  
am Fahrzeug aber HV Batterie ist nicht vom Ereignis betroffen | Fachpersonal  
notwendig | normaler Transport möglich



kritisch

### *hohe Gefahr*

Fahrzeug ist ausgebrannt und HV Batterie kann nicht mehr beurteilt werden |  
Batterieboden beschädigt | Batterie defekt | Notabschaltung nicht mehr  
möglich | Koordination von Einsatz nötig | gesicherter Transport | überwachter  
Quarantäneplatz | nur geschultes Personal | Info Feuerwehr an Quarantäneort